

RUTAS DE AUTOBUSES 2019-2020

LONE OAK

Autobús # 7- (Lavaughn Turner) RUTA PRINCIPAL-Autopista 127 desde Hamilton County Line hasta Hall

Road-Hall Cemetery Circle. Las posibles carreteras secundarias de ½ milla son Pickett, Miller, Clear Brooks

Drive (subdivisión Grandview), Cordell Lane, Horseshoe y Patton

Bus # 9- (Devon Moore) RUTA PRINCIPAL- Autopista 127 desde elComunitario Lone Oak Centro/ Departamento de Bomberos hasta la Autopista 127 y 28 Intersección. Posible carretera lateral de ½ milla;

Millers Cove.

2° Run - Phelps Drive, la calle Heard, tierra de bucle, y la calle principal del norte de la calle Cherry.

LEWIS CHAPEL / OLD UNION

Autobús # 4- (Sonny Lane) RUTA PRINCIPAL-Henson Gap Road desde T Crowe Road hasta Picnic

Road (también conocido como Cut Through) y T Crowe Road y Crowe Circle. Las posibles secundarias de ½ milla

carreteras son Briar, Quarry, Pete Green hasta Davis Cemetery hasta una intersección en Fox Hill

Road y Window Rock.

Bus # 3- (Matt Henderson) RUTA PRINCIPAL-Lewis Chapel Road desde Bledsoe County Line hasta

Highway 111 y Snyder Loop. Autopista 127 al norte de la Autopista 111 a Bledsoe County

Line y Old Highway 28 desde Old Union Loop al campo de golf Posibles laterales de ½ milla

carreteras son Harvey Cemetery, Stewart, Ravencliff, Harvey, Shell y Rock Creek Road.

FREDONIA

Bus # 2- (Anna Cribbs) RUTA PRINCIPAL-Fredonia Road desde Coca-Cola hasta Houston Street. Los posibles ½

caminos laterales de milla son Coca-Cola, Barbrow, Deerhead / Fawn Circle, John Henry Lewis,

Wheeler y Bowman. (cambio en la avenida del aeropuerto).

CAGLE

Bus # 10- (Stephanie Fortenberry) RUTA PRINCIPAL-Carretera. 399-Stooping Oak / Cross Road Loop y el

Loop creado por McCarver Loop Road (en Lewis Cross Road) y Tate Hill Road. Las posibles

carreteras secundarias de ½ milla son Meadow Lark y Minton. HWY 127 Sur, desde Branch Road hasta Old Highway 8; **Incluye Brush Creek Trailer Park en Court Street.**

Bus # 8- (Melissa Bujok) RUTA PRINCIPAL-Autopista 111 a la intersección en la Autopista 127N. Las posibles

carreteras laterales de ½ milla son Bennie Camp, Black Mountain, White Oak Swamp, Lewis Cross Road y Mountain Aire Estates.

DAUS

Autobús# 18 - (Joyce Houk) RUTA PRINCIPAL: Old Highway 28 hacia las escuelas. Las posibles carreteras secundarias de ½ milla son Cline, Bryant, Herron, Cookston Cave Road.

2º Run-Hwy 127 Norte de la autopista 28 a Russell Street, Old Highway # 8, y la antigua Unión Loop.

DAUS RIDGE

Autobús # 19- (Al Simmons / Jennifer Byrd) RUTA PRINCIPAL: presione Pickett Road, Frank Tate Road, Higdon Road, Pickett Cross Road, Stone Cave Road, Hudlow Loop a John Burch Burch Road a Hwy 127, River Ridge Road, Highpoint Ridge Road hasta Main Street y McDonalds. Las posibles carreteras secundarias de ½ milla son Hackworth, Nantt y Neal.

CHAPEL HILL / EAST RIDGE

Autobús # 12- (Ben Condra) RUTA PRINCIPAL - Autopista 283-East Valley Road desde la línea del condado de Marion hasta

Tommy Austin Road, Kell Loop, Old York Highway hasta Court House y East Ridge.

Los posibles caminos laterales de ½ milla son Johnston Cove, Stepping Stone, CL Barker y Lewis.

ELM HILL

Autobús # 5- (Bryan Gray) RUTA PRINCIPAL-East Valley Road al norte de Tommy Austin Road. Henson Gap a Stewart Lane, Kelly Crossroads, Old York Highway North, Harmon Drive South a Juanita y Cline Circle. Las posibles carreteras secundarias de ½ milla son Jack Smith, Boston Town y Davis.

CARTWRIGHT

Bus # 1- (Kevin Benoit) RUTA PRINCIPAL-Cartwright Loop-Kilgore Loop Rd, Highway 28-
(antiguo y
nuevo)

2º RUN-Elm Street para Dell Trail, entonces (lado oeste de 127) 127 Sur a Valley View Drive a
Jones Drive para Escuelas

NOTA: NINGÚN PILOTO SERÁ PERMITIDO CRUZAR LA AUTOPISTA 127 ENTRE LA INTERSECCIÓN DE LA AUTOPISTA 28 Y LA INTERSECCIÓN DE LA AUTOPISTA 111. ADICIONALMENTE, NINGÚN PILOTO PODRÁ CRUZAR LA AUTOPISTA 28 ENTRE LAS ESCUELAS Y JOHN BURCH ROAD.

Áreas aisladas: Daus Mountain Road, Kell Road, Smith Mountain Road y Blue Sewanee Road.
Cualquier otra solicitud de carretera lateral de más de 2 millas se analizará de forma individual.

Punto de aclaración: Los autobuses NO saldrán de las carreteras laterales designadas de ½ milla para transitar por carreteras secundarias que se cruzan con las carreteras laterales designadas de ½ milla.

**** Cambios en el número de bus: el bus # 12 solía ser el bus # 6**

actualizado 7/01/2019